

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.



EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORTALEZA - 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1885.

SABADO 23 DE MAYO

Número 62.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS.

SERVICIO DE VAPORES COSTANEROS.

No habiendo tenido efecto por falta de licitadores la subasta verificada el día 5 del actual, para adjudicar el servicio de correos marítimos al rededor de esta Isla; el Excmo. Sr. Gobernador General por acuerdo de fecha 12 del mismo, se ha servido disponer se anuncie una nueva subasta que deberá tener lugar simultáneamente en esta Capital y en la de la Isla de Cuba, bajo las bases siguientes:

1^o No se admitirá proposicion que exceda de *trescientos cuarenta y ocho pesos mensuales*, ó sean *cientos setenta y cuatro* por cada uno de los dos viajes subvencionados, dejando libre al contratista para hacer sin subvencion los demás que quiera y pueda.

2^o Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado en Arcas reales, como garantía provisional, para poder tomar parte en la licitacion la cantidad de *ochenta y cuatro pesos* en metálico.

3^o Si un licitador quisiera retirar su pliego despues de presentado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere la base anterior.

4^o La subasta se verificará en este Gobierno General el día 16 de Junio próximo, á la una de la tarde, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General y con intervencion de Escribano público. Y la que ha de tener lugar en la Capital de la Isla de Cuba, lo será con las formalidades que se digne disponer la Autoridad Superior de aquella Isla. Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admision de proposiciones, despues de cuyo tiempo se dará lectura por el Escribano á estas bases y pliego de condiciones, procediéndose enseguida á la apertura y publicacion de las proposiciones presentadas.

5^o Examinadas estas, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca, á reserva de darle al buena pró luego que se conozca el resultado de la licitacion hecha en la Isla de Cuba y de la aprobacion definitiva de S. M. Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora, debiendo ser la mínima cantidad admisible de *diez pesos*.

6^o Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos á los interesados con arreglo á la base 2^a cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte mas beneficiosa, quien en el término de tres dias contados desde la fecha en que se le comunique la concesion provisional deberá aumentar la suma que queda expresada, hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; perdiendo esta cantidad si no empezase á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de ocho dias siguientes al de haberle sido comunicada la concesion y quedando además sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5^o del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 sobre contratacion de servicios públicos.

7^o Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 ántes citado.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases, son las siguientes:

PLIEGO DE CONDICIONES.

Artículo 1^o El contratista que tome á su cargo este servicio se compromete á llenarlo con buques de vapor que reúnan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes.

Art. 2^o Además del buque destinado á este servicio deberá presentar otro de análogas condiciones, como la Comision de que se hablará mas adelante no considere al primero en disposicion de hacer viajes y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto no excederá de treinta dias.

Art. 3^o Los viajes deberán ser con escala en los puertos que se mencionan en la relacion número 1, y en los mismos puertos, verificando la salida por el rumbo contrario; debiendo hacer tambien escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le aumente la asignacion. En cada expedicion no deberá emplearse mas que cuatro dias, poniéndolas en relacion con las entradas y salidas de los vapores correos de la Península y de las Antillas. La fijacion de los viajes subvencionados se hará oportunamente por el contratista concesionario, previa aprobacion del Gobierno; toda vez que aquel que la autorizado segun se ha dicho para establecer los demás que á sus intereses convenga.

Art. 4^o El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobacion provisional del remate.

5^o Los buques que á él se destinen serán indispensablemente de pabellon nacional, con todos los requisitos que para ello exijan las Leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de madera, pero construidos en ambos casos con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó ruedas de buena construccion y capaces, á juicio de la Comision á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro, y las necesarias para contener seis dias de carbon, aparejo proporcional, con sollado ú otro local suficiente para trasportar de 300 á 400 hombres y capaces para víveres y aguada por igual número de dias. Llevará las piezas de máquina de repuesto mas necesarias y su andar medio será de nueve millas, con alojamiento para 40 ó 50 pasajeros de 1^a cámara y 20 de 2^a con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provistos del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6^o El Brigadier Comandante de Marina del Departamento, nombrará la Comision facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata, la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar, y dando cuenta con el resultado al Gobierno para decidir lo que sea procedente acerca de la admision de los mismos para el servicio y nombrará tambien peritos tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la Comision extraordinaria á que se les destina para los efectos del artículo 17.

Art. 7^o No obstante el tipo de toneladas que ántes se ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor parte si así le conviniere; en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8^o Fijado en cuatro dias el plazo que ha de invertirse en cada expedicion, deberán los concesionarios, acreditar en su oportunidad las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detencion.

Art. 9^o En el caso de pérdida del buque cuando no sea en Comision extraordinaria del servicio, segun lo expresa el artículo 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de treinta dias de que habla el artículo 2^o.

Art. 10. Los vapores estarán dotados con el sufi-

ciente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rigen sobre Sanidad y Policía marítima, como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza, así como los fondos, máquinas y calderas, todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el artículo 6^o y si es encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante Principal de Marina de la provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador General que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedien completamente las faltas á satisfaccion de la Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 11. Si la reparacion de la avería exigiese un tiempo tal que el buque hubiere de perder su turno ó viaje de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazarlo provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Comandante de Marina y de no ser así, se procederá con arreglo á lo que previenen los artículos 2^o y 9^o y cada uno de los viajes subvencionados que dejen de hacerse en este caso se considerarán comprendidos en la multa de que habla la primera parte de la condicion 20.

Art. 12. El contratista se obligará á conducir gratuitamente, bajo su responsabilidad directa, la correspondencia pública y privada entre los puertos extremos é intermedios de la línea en los casos que sea necesario confiarle este servicio; para llevarla á cabo su Capitan la recojerá de la Administracion respectiva entregándola en aquella á que vaya destinada, y si no se hiciese así ó se cometiese alguna falta que produzca pérdida de la misma, incurrirá el contratista en la multa de 500 pesos. Si por culpa del referido Capitan sufriese la correspondencia algun deterioro, será asimismo multado el contratista con 250 pesos sin perjuicio de la responsabilidad criminal que resultare en uno y otro caso.

Art. 13. Los Capitanes de los vapores tendrán la obligacion de presentar los cuadernos de bitácora y de vapor siempre que se les pida por la Autoridad de Marina con el fin de informarse acerca de la regularidad y exactitud con que se verifica el servicio, además de lo cual el Gobierno, podrá cuando lo crea conveniente enviar un Oficial de Marina de Guerra en el buque para asegurarse del buen cumplimiento del contratista, cuyo Oficial será gratuitamente comprendido para todós los conceptos entre los pasajeros de 1^a cámara.

Art. 14. Los precios de pasajes serán los que aparecen en la nota á junta con el modelo número 2. El contratista hará una rebaja de una mitad del precio de pasajes á los empleados civiles ó militares y á sus familias, cuando aquellos hagan la travesía por razon de su destino, lo mismo que á la tropa y material de guerra, en todos los viajes que verifiquen estos vapores, ya sean ó no de los subvencionados por el Estado.

Art. 15. Para los fletes de efectos regirá la tarifa que tambien se inserta con el número 3, debiendo conducirse gratis los efectos militares, así como tambien los estancados y timbrados y los caudales del Tesoro público. Tanto para el envío de los unos como para el de los otros serán recibidos por el contratista ó persona que lo represente en el almacén respectivo, dando recibo provisional que se canjeará por el que deba recogerse del funcionario á quien definitivamente se entreguen y para lo demás que el Gobierno tenga necesidad de trasportar de un puerto á otro, satisfará los precios que se expresan en dicha tarifa con una rebaja del *diez por ciento*. El contratista será responsable de las cantidades que reciba para la Tesorería en los puertos habilitados, y cesará esta responsabilidad cuando haya verificado la entrega en el Tesoro de los sacos ó cajas, sin roturas de los sellos ni fracturacion de los bultos. De dicha responsabilidad solo se le eximirá en los casos de naufragio, piratería y fuerza mayor debidamente justificados.

Art. 16. Si el Gobierno necesitase utilizar el buque ó buques del contratista, tendrá este obligacion de facilitárselos, abonándosele lo que estime justo, previa tasacion por peritos nombrados por ambas partes; con-